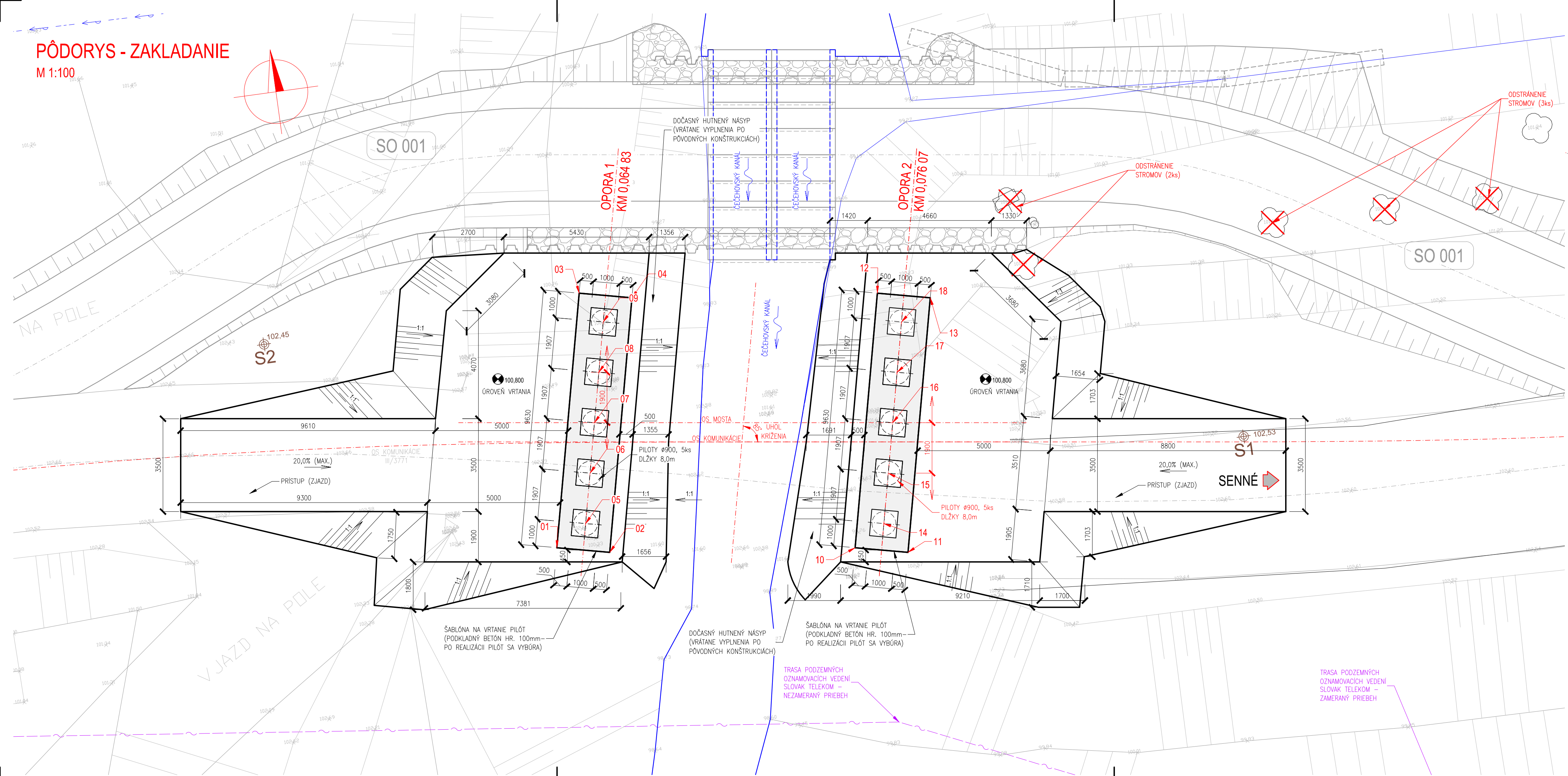
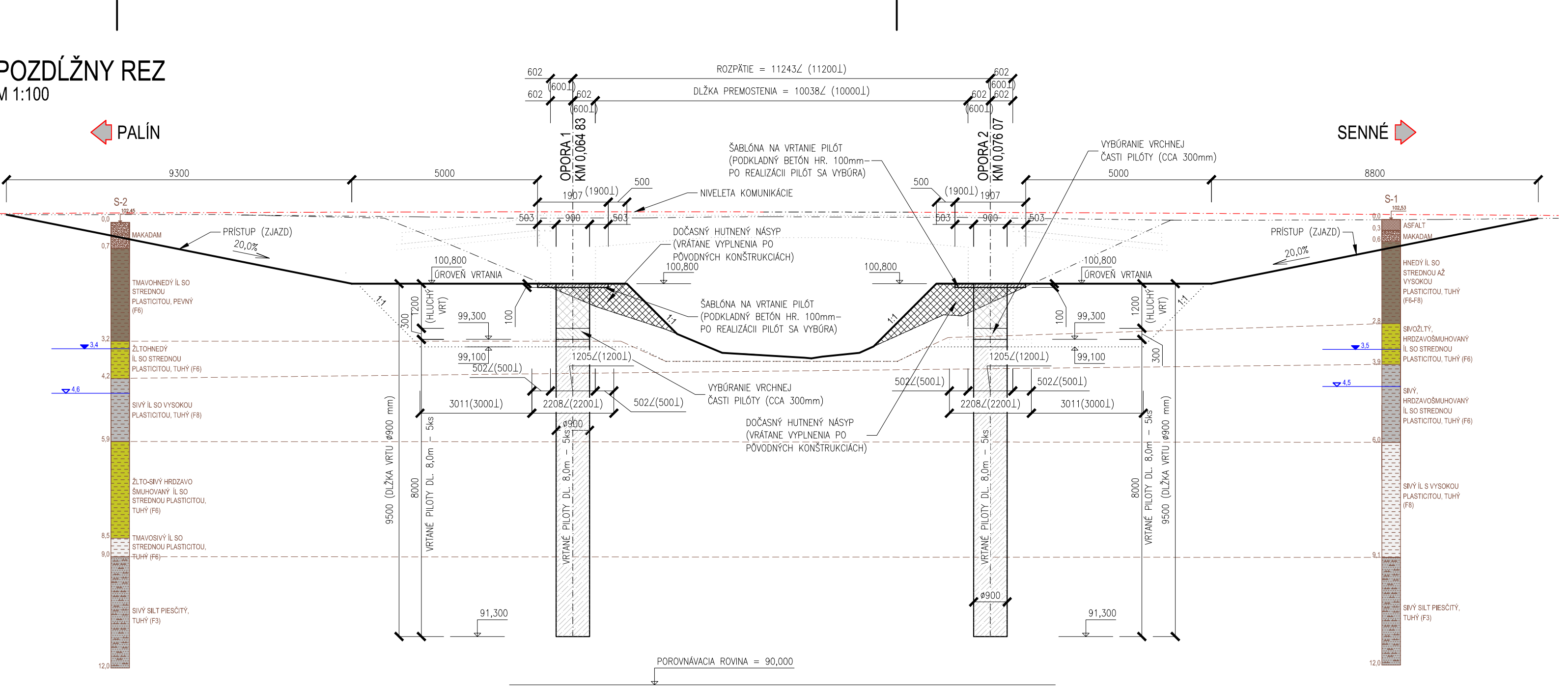


PÔDORYS - ZAKLADANIE
M 1:100



POZDĽŽNÝ REZ
M 1:100



POZNÁMKY :

- PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČENIE VŠETKYCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ V DANEJ LOKALITE
- PRI PRÁČACH JE DODÁVATEL POVINNÝ DODRŽAŤ HRANICE DOČASNEHO A TRVALÉHO ZÁBERU
- POTREBA PRÍTOMNOSTI GEOLÓGA PRI VRTANÍ PRVEJ PÍLOTY V SKUPINE
- VEĽKOPRIEMEROVÉ PÍLOTY SA BUDÚ VRTÁŤ Z UPRAVENÝCH PÍLOTÁŽNÝCH PLOŠÍN, VYTVORENÝCH PODSPOM Z HUTNEJ ŠTRKODRVY HR.150mm
- PRÍSTUPY (ZJAZDY) BUDÚ SPEVNENÉ HUTNEOU VRSTVOU ŠTRKODRVINY FR. 0-63mm.
- MINIMÁLNA POŽADOVANÁ UNOSNOSŤ VEĽKOPRIEMEROVÝCH PÍLOT JE UVEDENÁ V STATICKOM VÝPOČTE
- ZATAŽKÁVACIA SKÚŠKA VEĽKOPRIEMEROVEJ PÍLOTY MUSÍ BYŤ PREVEDENÁ V SÚLADE S PLATNÝMI NORMAMI A PRÍSLÚSNYMI PREDPISMI
- NA ZÁKLADE VÝSLEDKOV ZATAŽKÁVACEJ SKÚŠKY SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO ÚPRAVY DĹŽKY, RESP. POČTU PÍLOT
- NA VŠETKÝCH PÍLOTACH BUDE VYKONANÝ TEST INEGRITY PÍLOT (test PIT)

BETÓN PODĽA STN EN 206+A2:

C 30/37 - XC4, XD1, XF1 (SK), CI-0,2, Dmax 16, S4
C 12/15 - X0(SK) - CI 0,2 - Dmax 16 - S3
C 8/10 - X0 (SK)

PÍLOTY
PODKLADNÝ BETÓN
ŠABLÓNY PRE VRTANIE

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:			
MOST M3534 CEZ KANÁL PRED OBCOU SENNÉ			
OBJEKT:		NOVÝ MOST CEZ KANÁL	
PRÍLOHA:		VÝKRES ZAKLADANIA	
INVESTOR: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 06 Košice			
KRAJ: Košický	OKRES: Michalovce	K.Ú.: Senné, Palin, Strelava	
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER LITVÍK		KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	